

COMMUNIQUE DE PRESSE**Safran livre ses premiers PPS®5000 à Boeing****9 mai 2019, Vernon (France)**

Safran Aircraft Engines a livré à Boeing les premiers propulseurs plasmiques PPS®5000, destinés à équiper leurs plateformes de satellites électriques de nouvelle génération. En plus de cette livraison, Boeing a annoncé avoir sélectionné de nouveau Safran Aircraft Engines pour fournir le sous-ensemble de propulsion complet, basé sur le PPS®5000 et couvrant l'ensemble des missions des satellites.

En 2015, Boeing avait sélectionné le PPS®5000 pour assurer le transfert d'orbite géostationnaire d'un satellite commercial et pour fournir des sous-ensembles propulsifs comprenant le moteur à « effet hall », ainsi que le dispositif d'alimentation et de contrôle (PPU).

Cette étape majeure concrétise le niveau de qualification avancé de ce propulseur tout électrique d'une puissance maximale de 5kW : à date, le PPS®5000 a accumulé plus de 7000 heures de tir sous vide et à pleine puissance, ce qui constitue l'équivalent d'une mission de transfert géostationnaire pour un gros satellite. Afin de répondre aux besoins spécifiques de chaque maître d'œuvre et de couvrir l'ensemble des missions des satellites, Safran Aircraft Engines vise une qualification complète par le CNES courant 2020.


« Nous sommes fiers de livrer à Boeing ces premiers PPS®5000 et de renforcer notre relation avec eux sur le long-terme avec l'annonce de cette nouvelle commande. Ce propulseur de nouvelle génération est un *game-changer* pour les opérateurs car il permet d'augmenter la charge utile des satellites géostationnaires, tout en réduisant le coût de lancement », a déclaré Noëlle Manesse, Directeur des programmes plasmiques de Safran Aircraft Engines.

Afin de répondre aux objectifs de production du PPS®5000, la montée en cadence a commencé en 2018 et entrera en phase de production à partir de cette année.

S **Safran** est un groupe international de haute technologie opérant dans les domaines de la propulsion et des équipements aéronautiques, de l'espace et de la défense. Implanté sur tous les continents, le Groupe emploie plus de 92 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de 21 milliards d'euros en 2018. Safran est une société cotée sur Euronext Paris et fait partie des indices CAC 40 et Euro Stoxx 50.

Safran Aircraft Engines conçoit, produit et commercialise, seul ou en coopération, des moteurs aéronautiques civils et militaires aux meilleurs niveaux de performance, fiabilité et respect de l'environnement. La société est notamment, à travers CFM International*, le leader mondial de la propulsion d'avions commerciaux courts et moyen-courriers. Safran Aircraft Engines est également pionnier de la propulsion électrique en Europe, et propose une large gamme de moteurs plasmiques.

*CFM International est une société commune 50/50 de Safran Aircraft Engines et GE.

Pour plus d'informations : www.safran-group.com et www.safran-aircraft-engines.com / Suivez @Safran et @SafranEngines sur Twitter 

Contact Presse

Charles SORET: charles.soret@safrangroup.com / T +33 (0)1 69 87 09 29