



News Release

CFM17-047

SilkAir signe un contrat de 1 milliard de dollars U.S. pour la maintenance des moteurs LEAP-1B de CFM

- Le contrat couvre la totalité de la flotte LEAP-1B
- Le premier avion est entré en service le 5 octobre 2017

WEST CHESTER, Ohio, le 10 novembre 2017 – SilkAir a signé avec CFM International un contrat de maintenance à l'heure de vol d'une durée de quinze ans, pour les moteurs LEAP-1B qui équiperont sa nouvelle flotte de trente-sept Boeing 737 MAX 8. Le montant du contrat, évalué à 1 milliard de dollars U.S. au prix catalogue, couvre un total de 80 moteurs.

Filiale régionale de Singapour Airlines, SilkAir a réceptionné le 27 septembre dernier son premier Boeing 737 MAX 8, dont les opérations ont débuté le 5 octobre, avec un premier vol vers Penang, en Malaisie. Les livraisons des autres appareils s'échelonneront jusqu'en 2024.

Les contrats de maintenance à l'heure de vol (RPFH) font partie du portefeuille d'offres de services flexibles que CFM propose à ses clients. Aux termes du contrat signé avec SilkAir, CFM garantit les coûts de maintenance pour tous les moteurs LEAP-1B de la compagnie, sur la base d'un montant en dollars par heure de vol.

Basée à Singapour, SilkAir opère actuellement une flotte de dix-sept Boeing 737 NG équipés de moteurs CFM56-7B.

« SilkAir jouit d'une excellente réputation pour la modernité et l'excellence technique de sa flotte », a souligné Gaël Méheust, Président-directeur général de CFM International. « Nous sommes très honorés de faire partie de cette équipe et nous aiderons la compagnie à conserver cette réputation. »

A propos de SilkAir

Filiale régionale de Singapore Airlines, SilkAir opère la flotte d'avions monocouloirs du Groupe dont elle étend régulièrement le réseau en implantant et en développant de nouvelles destinations dans la région Asie-Pacifique.

La compagnie a vu le jour en février 1989, sous le nom de Tradewinds, avant d'être rebaptisée SilkAir en 1992. Dans un premier temps, elle s'est essentiellement adressée aux vacanciers désireux de rejoindre des destinations touristiques comme Phuket et Tioman. En se développant, SilkAir a ajouté à son offre des destinations commerciales telles que Phnom Penh, Rangoun et Kuala Lumpur.

SilkAir assure aujourd'hui quelque 400 vols hebdomadaires vers 53 destinations, dans seize pays. D'autres villes ont été récemment ajoutées au réseau, comme Colombo (avril 2017) et Hiroshima (octobre 2017). SilkAir dispose aujourd'hui d'une flotte de 31 avions – trois Airbus A319, dix Airbus A320, dix-sept Boeing 737-800 et un Boeing 737 MAX 8.

A propos de CFM International

Les moteurs LEAP-1B sont produits par CFM International, société commune 50/50 entre GE et Safran Aircraft Engines. La gamme des moteurs LEAP a enregistré la progression de commandes la plus rapide dans l'histoire de l'aviation commerciale, avec près de 14 000 commandes jusqu'à octobre 2017. Pour plus d'informations concernant CFM, consultez le site www.cfmaeroengines.com ou retrouvez-nous sur Twitter @CFM_engines.

###

Pour plus d'informations, contacter:

Jamie Jewell	T: 513.552.2790	M: 513.885.2282	jamie.jewell@ge.com
Rick Kennedy	T: 513.243.3372	M: 513.607.0609	rick.l.kennedy@ge.com
Charles Soret	T: 33.1.69.87.09.29	M: 33.6.31.60.96.79	charles.soret@safrangroup.com

