



**ANAC**

Administración Nacional  
de Aviación Civil

# CERTIFICADO DE HABILITACIÓN

## TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN

CÓDIGO: **1B-491**

ESTA HABILITACIÓN SE CONCEDE A:

### **SNECMA SERVICES BRUSSELS SSB**

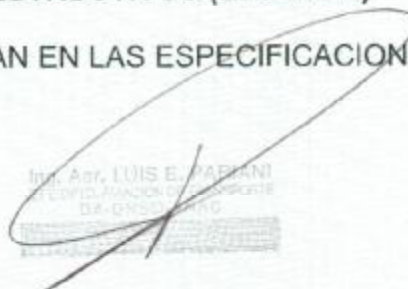
CON INSTALACIONES EN: **AEROPUERTO NACIONAL DE BRUSELAS**  
**EDIFICIO 24B/101**  
**B-1930 ZAVENTEM**  
**BÉLGICA**

CON DOMICILIO POSTAL: **AEROPUERTO NACIONAL DE BRUSELAS**  
**EDIFICIO 24B/101**  
**B-1930 ZAVENTEM**  
**BÉLGICA**

HABIENDO COMPROBADO QUE CUMPLE CON TODAS LAS NORMAS Y REGULACIONES EMITIDAS POR LA DIRECCIÓN DE AERONAVEGABILIDAD RELATIVAS A TALLERES AERONÁUTICOS DE REPARACIÓN DE MATERIAL AERONÁUTICO, SE LO HABILITA PARA OPERAR COMO TAL EN LA SIGUIENTE CLASIFICACIÓN:

- **CÉLULA (LIMITADA)**
- **MOTORES (LIMITADA)**
- **ACCESORIOS (LIMITADA)**
- **ENSAYOS NO DESTRUCTIVOS (LIMITADA)**

CON LAS LIMITACIONES QUE SE INDICAN EN LAS ESPECIFICACIONES DE OPERACIÓN.

  
Ing. Agr. LUIS E. MARIANI  
DIRECCIÓN NACIONAL DE AVIACIÓN  
D.A. - CNS - SANC

Ciudad Autónoma de Buenos Aires, 01 de diciembre de 2015.-

*La emisión del presente certificado se refiere únicamente al cumplimiento con las RAAC Parte 145, y por lo tanto se confiere sin perjuicio de las legislaciones y regulaciones que el interesado deba cumplimentar ante otras autoridades u organismos nacionales, provinciales y municipales competentes. Asimismo, este Certificado es intransferible y cualquier cambio de las instalaciones del taller, o en la ubicación del mismo, que pudiere afectar significativamente la capacidad para hacer uso de los alcances de mantenimiento otorgados, debe ser informado inmediatamente a la ANAC.*



**ANAC**

Administración Nacional  
de Aviación Civil

# ESPECIFICACIONES DE OPERACIÓN

## TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN

### SNECMA SERVICES BRUSSELS SSB

LA CLASIFICACIÓN ESTABLECIDA EN EL CERTIFICADO DE HABILITACIÓN DEL TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN CÓDIGO **1B-491** ESTA LIMITADA A LAS OPERACIONES QUE SE RELACIONAN A CONTINUACION:

#### CÉLULA (LIMITADA)

- **THE BOEING COMPANY**                      **B737 Series**

*Mantenimiento y Mantenimiento Preventivo, programado y no programado para las aeronaves equipadas con motores CFM56-3/-7.-*

- *Incluye únicamente inspección, armado, desarmado, reparaciones de "Quick Engine Test Assembly".*

*De acuerdo con; Manual General de Mantenimiento aceptado y Programas de Mantenimiento aprobados para el Explotador Aéreo, Documentación Técnica del Fabricante u otros Datos Técnicos Aceptados o Aprobados por la ANAC-DA.-*

---

#### MOTORES (LIMITADA)

- **CFM INTERNACIONAL**                      **CFM56-3 Series**

*Mantenimiento, Mantenimiento Preventivo y Alteraciones.-*

*De acuerdo con; Manual General de Mantenimiento aceptado y Programas de Mantenimiento aprobados para el Explotador Aéreo, Documentación Técnica del Fabricante u otros Datos Técnicos Aceptados o Aprobados por la ANAC-DA.-*

- **CFM INTERNACIONAL**                      **CFM56-7B Series\*\*\***

*Mantenimiento, Mantenimiento Preventivo y Alteraciones.-*

*\*\*\* Se excluyen las versiones DAC.-*

*De acuerdo con; Manual General de Mantenimiento aceptado y Programas de Mantenimiento aprobados para el Explotador Aéreo, Documentación Técnica del Fabricante u otros Datos Técnicos Aceptados o Aprobados por la ANAC-DA.-*

---

**FECHA DE VENCIMIENTO:** 6 de diciembre de 2017

**FECHA DE EMISIÓN:** 01/12/2015

Ing. Aer. LOUISE PARJANI  
JEFE DE TALLER DE REPARACIÓN  
SNECMA SERVICES BRUSSELS SSB





**ANAC**  
Administración Nacional  
de Aviación Civil

# ESPECIFICACIONES DE OPERACIÓN

## TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN

### SNECMA SERVICES BRUSSELS SSB

LA CLASIFICACIÓN ESTABLECIDA EN EL CERTIFICADO DE HABILITACIÓN DEL TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN CÓDIGO **1B-491** ESTA LIMITADA A LAS OPERACIONES QUE SE RELACIONAN A CONTINUACION:

#### **ACCESORIOS (LIMITADA)**

Mantenimiento, Mantenimiento Preventivo de acuerdo con los manuales del fabricante u otro dato aprobado por ANAC, limitado a los componentes listados en el documento QL 013 actualizado de acuerdo al procedimiento QI 1013, última revisión.

#### **ENSAYOS NO DESTRUCTIVOS (LIMITADA)**

De acuerdo con la documentación técnica del fabricante y con las siguientes especificaciones:

- |                            |                      |
|----------------------------|----------------------|
| - LÍQUIDOS PENETRANTES     | ASTM-E-1417 / E1417M |
| - PARTÍCULAS MAGNETIZABLES | ASTM-E-1444 / E1444M |

Todo el personal que llevará a cabo Ensayos No Destructivos debe ser Calificado y Certificado de acuerdo a los requerimientos de la norma NAS 410 o equivalente (EN4179).

*En los términos expresados en la Secc. 145.1(c) de la Parte 145 de las RAAC, a través del presente se da por aprobado el proceso de aceptación de las organizaciones de mantenimiento con alcances para productos Clase II y III, las cuales se encuentran listadas en el Documento QL 011 que ha desarrollado SNECMA SERVICES BRUSSELS y sus sucesivas revisiones, en acuerdo con el procedimiento descrito en los documento QI 1027, última revisión.-*

Ing. Aer. LUIS E. BARRIAMI  
JEFE DE OPERACIONES  
SNECMA SERVICES BRUSSELS SSB

**FECHA DE VENCIMIENTO:** 6 de diciembre de 2017

**FECHA DE EMISIÓN:** 01/12/2015