

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

### SMBC Aviation Capital passe une nouvelle commande de moteurs LEAP-1A

- La société a commandé 55 avions qui seront équipés de moteurs LEAP-1A



**LE BOURGET, France — 18 juin 2019** — SMBC Aviation Capital, l'une des plus importantes sociétés de location d'avions au monde, annonce la commande de quarante moteurs LEAP-1A de CFM International pour équiper 20 nouveaux Airbus A320. La commande moteurs est estimée à 588 millions de dollars U.S. au prix catalogue.

Client de longue date de CFM, la compagnie basée à Dublin opère actuellement une flotte de plus de 350 avions équipés de moteurs CFM56 et LEAP, en service ou en commande.

**«Nos clients sont très satisfaits des performances du moteur LEAP-1A au sein de leurs flottes»,** a déclaré Peter Barrett, CEO de SMBC Aviation Capital. **«Ce moteur tient toutes les promesses faites par CFM. Il constitue un atout précieux.»**

**«SMBC Aviation Capital détient aujourd'hui un large portefeuille d'avions équipés de moteurs CFM. Nous sommes très heureux de la confiance que cette compagnie continue d'accorder à nos produits»,** s'est félicité Gaël Méheust, Président-directeur général de CFM International. **«Nous sommes fiers de l'impact positif que nos moteurs ont eu sur la rentabilité à long terme de leurs compagnies aériennes clientes et nous avons hâte de contribuer à renforcer continuellement ce lien dans les années qui viennent.»**

Le moteur LEAP-1A offre aux opérateurs une réduction de 15 % de la consommation de carburant et des émissions de CO<sub>2</sub>, d'une baisse des émissions de NO<sub>x</sub> et d'une diminution très significative de l'empreinte sonore. Toutes les technologies mises en oeuvre permettent d'assurer un meilleur taux d'utilisation, qui s'appuie sur la fiabilité légendaire des moteurs CFM, une meilleure disponibilité des actifs, et une amélioration du temps sous l'aile qui contribue à maintenir un faible niveau de coûts de maintenance et à minimiser les interventions associées. Le tout en s'appuyant sur des capacités d'analyse sophistiquées qui permettent à CFM d'assurer une maintenance prédictive personnalisée pendant toute la durée de vie du produit.



#### **A propos de SMBC Aviation Capital**

SMBC Aviation Capital est l'une des principales sociétés de location d'avions dans le monde, avec 86 compagnies clientes dans 40 pays. Au 31 mars 2019, SMBC détenait déjà en portefeuille, gérât ou s'était engagée à acquérir 729 appareils. Fondée en 2001, la société a été acquise en 2012 par un consortium comprenant deux des plus importantes sociétés japonaises, SMFG et Sumitomo Corp. Plus d'informations sur le site <https://www.smbc.aero/>

#### **A propos de CFM International**

Le moteur LEAP est produit par CFM International, société commune 50/50 entre GE et Safran Aircraft Engines. Ce moteur connaît la progression de commandes la plus rapide dans l'histoire de l'aviation, et CFM avait reçu, jusqu'en mai 2019, des commandes et intentions de commande pour plus de 17 600 moteurs LEAP, avec rechanges, dans les trois versions proposées.

Pour plus d'informations sur CFM , consultez le site [www.cfmaeroengines.com](http://www.cfmaeroengines.com) ou suivez-nous sur Twitter @CFM\_engines.

Jamie Jewell : [jamie.jewell@ge.com](mailto:jamie.jewell@ge.com) / T T: 513.552.2790 M: 513.885.2282 | Charles Soret : [charles.soret@safrangroup.com](mailto:charles.soret@safrangroup.com) / T T: 33.1.69.87.09.29 M: 33.6.31.60.96.79 | Perry Bradley : [perry.bradley@ge.com](mailto:perry.bradley@ge.com) / T M: 513.375.2597